

Ateliér IDEA, spol. s r.o.
Ing. Magdalena Birtková
Strmá 12
708 00 Ostrava-Mar.Hory

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
SN/17/Mi/

VYŘIZUJE/LINKA

Ing. Mičovská/730809599

OSTRAVA

1.11.2017

„Modernizace bytových domů ul. Šenovská 65, 67 a 69“
- vyjádření k DÚR

Jedná se o novostavbu – rozšíření stávající infrastruktury, vybudování nových zpevněných ploch. Předmětem dokumentace jsou stavební objekty SO 02 Přípojky kanalizace, SO 03 STL plynovodní řad DN 50 a SO 04 Zpevněné plochy v souvislosti s modernizací bytových domů č.p. 1033, 1025 a 1054. Stavební objekt SO 01 Bytové domy nejsou předmětem této dokumentace.

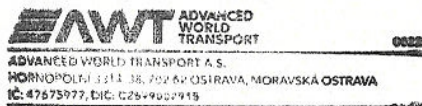
Advanced World Transport a.s. (dále AWT a.s.) jako vlastník drážního pozemku parc. č. 5663 v k.ú. Slezská Ostrava a dále jako vlastník spojovací koleje č. 91 vl. st. Zárubek – Bastro a současně provozovatel dráhy a drážní dopravy souhlasí s výše uvedenou akcí při dodržení následujících podmínek:

1. Veškeré stavební práce prováděné v obvodu a ochranném pásmu dráhy podléhají občasnému dozoru pracovníka AWT a.s. Dozor zastupuje zájmy společnosti a jeho připomínky musí být respektovány.
2. Zahájení prací je nutno oznámit odpovědným zástupcům společnosti AWT a.s. v předstihu, minimálně však 14 dní předem, a to:
 - vedoucímu provozu: p. Sabel, tel.: 724 577 768, e-mail: sabel@awt.eu,
 - odpovědnému zástupci společnosti - p. Repík, tel.: 725 123 004, e-mail: repik@awt.eu.
3. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Pozemek parc. č. 5663 v k.ú. Slezská Ostrava nebude dotčen stavbou ani manipulačním pruhem během prací.
5. Zhotovitel zajistí ochranu podpůrných i stavebních konstrukcí v době mimo provádění prací tak, aby jejich poškození nebo odcizení nebylo příčinou jejich zasahování do průjezdného průřezu vlečky.
6. Zhotovitel zodpovídá za škody na majetku AWT a.s. – poškození žel. svršku a spodku vlečky, deformace drážního tělesa nebo geometrie koleje, poškození pozemku a za škody při ohrožení bezpečnosti a plynulosti žel. provozu.
7. Stavebník je povinen stavbu provést a uživatel ji udržovat tak, aby nepříznivý vliv stavby a provozu dráhy byl vyloučen. Přitom okolím se rozumí taková vzdálenost, kam až dosahují nepříznivé účinky dráhy. AWT a.s. nebude brát zřetel na škody, které vzniknou nebo by mohly vzniknout v důsledku provozu dráhy.

8. Při provádění prací je nutno respektovat volný schůdný a manipulační prostor koleje (3 m od osy krajní koleje na obě strany). V tomto prostoru nesmí být umístovány žádné předměty, technika nebo se zdržovat osoby zhotovitele. Vstup do kolejiště je přísně zakázán.
9. Požadujeme předložení dokumentace pro stavební povolení.
10. Upozorňujeme, že stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy, a proto je nutný souhlas se stavbou drážního správního úřadu dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb.

Pozn.: Vyjádření je zpoplatněno ve výši 200 Kč + DPH v zákonné výši viz přiložená faktura.

S pozdravem



Ing. Bohumil Bonczek
Místopředseda představenstva

Přílohy: dle textu